



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำและบ่อพัก ซอยศรีโรหะ 15

ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าม่วง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำและบ่อพัก ซอยศรีโรหะ 15

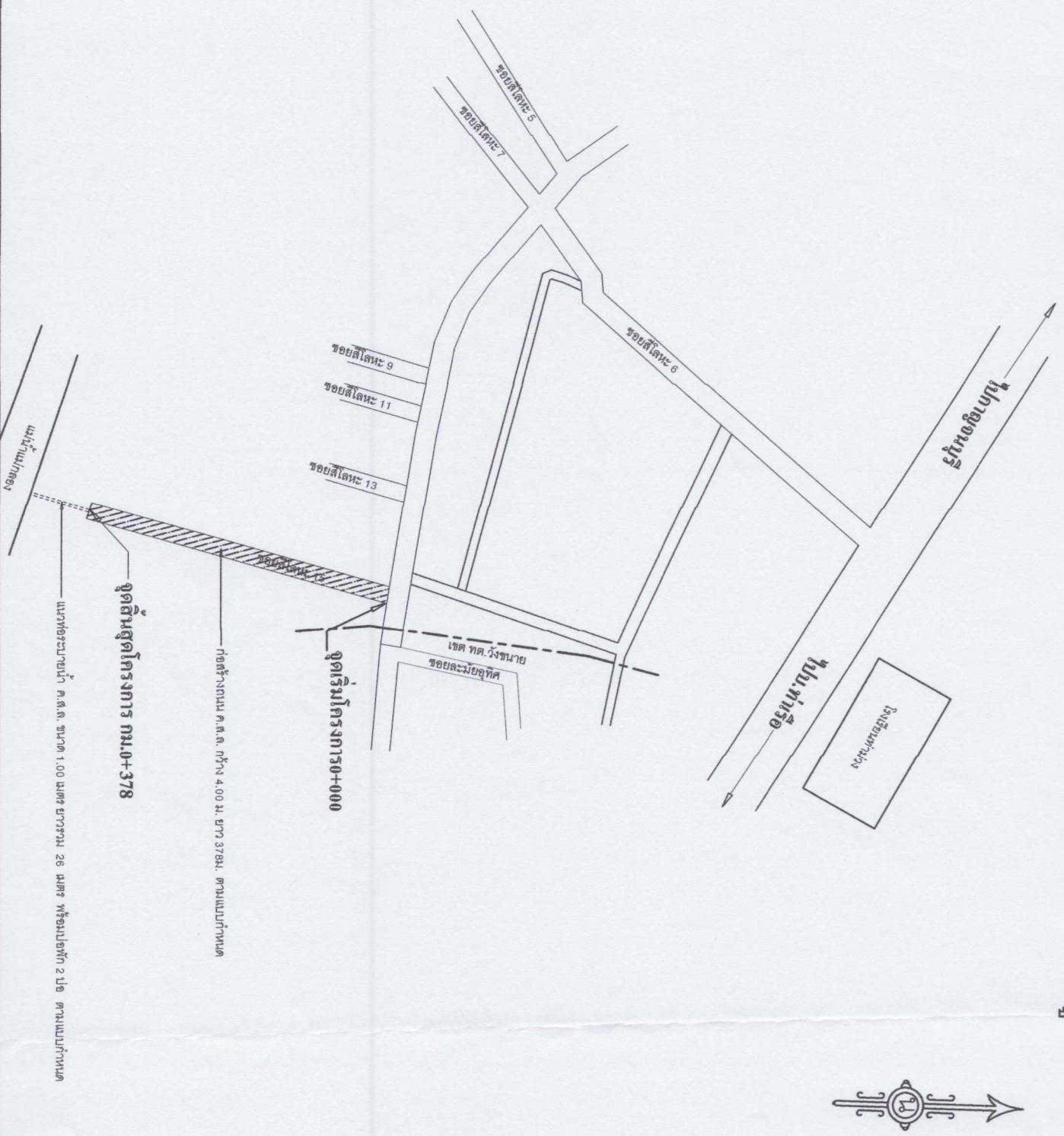
ปริมาณงาน

1. ก่อสร้างถนน ค.ศ.ล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 378 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ 1,512 ตร.ม.(รวมพื้นที่บ่อพัก) ตามแบบกำหนด
2. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ศ.ล. ชั้น 3 ขนาด 1.00 เมตร จำนวน 386 เมตร ตามแบบกำหนด
3. ก่อสร้างบ่อพักพร้อมฝาปิด ค.ศ.ล.ขนาด 1.60x1.40 เมตร จำนวน 44 บ่อ ตามแบบกำหนด
4. ก่อสร้างท่อรับน้ำชุมชน แบบ PVC ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 156 เมตร ตามแบบกำหนด
5. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลท่าม่วง

แบบ อ.บ.ค. ท่าม่วง	
สำรวจ	
ออกแบบ	
ออกแบบ	
ออกแบบ	
เขียนแบบ	
ออกแบบ	ผ.อ. กองช่าง
เห็นชอบ	นายสมประสงค์ วงศ์ใจน้ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายภัทรารุธ สาขาคด นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
(นายอรุณราช กาญจนโอษฐ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
วัน เดือน ปี	วันที่ 1 16
แบบเลขที่	

แผนที่ส่งเขไปโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยศรีโลหะ 15 หมู่ที่ 1 ต.ท่าม่วง



● แบบ อ.บ.ต. ท่าม่วง
 ♦ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

หมายเลข

สำรวจ/เขียน

ออกแบบ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

นายสมประสงค์ วงศ์ใจใหม่

เห็นชอบ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายพัทธสาร สุขสะอาด

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายสมศักดิ์ กาญจนเมืองน้อย)
 นายสมศักดิ์ กาญจนเมืองน้อย

วัน เดือน ปี แผนที่

แบบเลขที่

2	15
---	----

รายการประกอบแบบการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บททั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามแบบแปลนและรายการประกอบแบบท้ายสัญญาการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างรับรองว่าให้ตรวจสอบและรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวในข้อ 1 โดยที่รวมและเข้าโดยเงินงบประมาณ
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างกล่าวการก่อสร้าง ปรากฏว่าแผนผังหรือรายละเอียดที่กล่าวในข้อ 1 ส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อน ไม่สอดคล้องไปกับการก่อสร้างที่ปฏิบัติในสนาม แต่เป็นความผิดของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ในเมื่อการใช้แบบนั้น ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบการแก้ไขและดำเนินการก่อสร้าง ตามคำแนะนำของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ในเมื่อการใช้แบบนั้น ผู้รับจ้างยอมรับว่างานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดค่าเสียหายนอกเหนือจากที่ได้ตกลงไว้
4. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง หรือจัดหาอุปกรณ์เกี่ยวกับงานนี้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะเป็นผู้จัดทำ และเป็นผู้รับผิดชอบทุกสิ่งทุกอย่าง ตลอดจนการเข้ารักษาและดูแลความใหม่ในเวลากลางคืน
5. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการที่ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
6. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการทำรั้วป้องกันอันตราย การจุดไฟ และความปลอดภัยตามที่งานทุกสิ่งทุกอย่าง และในกรณีจำเป็นต้องจ้างตำรวจรักษาผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดจ้าง และจ่ายเป็นค่าจ้างทั้งสิ้น
7. ผู้รับจ้างต้องคอยรับ, ทราบ, เฝ้าดู จากงานที่ได้ส่งไปลงในบริเวณที่ทำการก่อสร้างของหน้าผู้ควบคุมงาน ของผู้ว่าจ้าง เพื่อตรวจสอบคุณภาพโดยผู้รับจ้างเป็นผู้ตรวจใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมในการมีขอต่อ ต่อเมื่อได้คุณภาพเท่ากับ หรือดีกว่าที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไป โดยปรากฏว่าวัตถุประสงค์ที่กล่าวที่กำหนดไว้ใน รายการทั่วไปโดยท้ายสัญญานี้ หรือถึงส่วนวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไป เพื่อให้คุณภาพที่เทียบเท่ากับที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบหรือเพิ่มวัตถุประสงค์นี้ ต้องได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างเสียก่อน จึงนำไปใช้ดำเนินการต่อไปได้
8. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือการกระทำใดๆ นอกจากการดังกล่าว และได้รับ อนุมัติจากผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร
9. ผู้รับจ้างต้องให้การระงับข้อพิพาทได้โดยสะดวกตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง จนกระทั่งงานเสร็จสมบูรณ์ และผู้รับจ้างจะ ต้องพักและยุติสัญญาโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ตามแบบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อ ความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มทำงานจนกระทั่งงานเสร็จสมบูรณ์
10. ในขณะก่อสร้าง ถ้าเกิดความเสียหายกับท่อประปา, สายเคเบิล, โทรศัพท์, และอื่นๆ ให้คืน ทางผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบเองทั้งสิ้น

หมายเหตุ - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเข้าดำเนินการโดยฝ่ายผู้ควบคุมงานทราบก่อน จดหมายชี้แจงการก่อสร้างทางโครงการ หรือหนังสือชี้แจงไปยังโครงการจำนวน 1 บัญชี

การก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
การควบคุมและติดตาม

ก่อนเริ่มทำการก่อสร้างให้ใช้ GRADER หรือเครื่องมืออื่นๆ ที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร เพื่อกำจัดผิวหน้าของถนนตลอดความยาวของถนน รั้วหิน หรือสิ่งกีดขวางที่ปรากฏให้ออกให้ไกลจนให้ระดับความสูงของการก่อสร้างผู้ควบคุมงาน ควบคุมที่สูงให้พอดีออก ควบคุมให้เป็นหลุม ป่อ หรือแอ่งบ่อให้จุดแข็งบริเวณนั้น แล้วใช้วัสดุที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควรอุดรูให้ใช้ให้ ๕๐ เปอร์เซ็นต์ของเนื้อผิวหน้าแล้วทับให้แน่นไม่โยกกว่า ๑๑% STANDARD PROCTOR DENSITY

ในการนี้ที่พื้นทางเดิมเป็นดินให้ใช้ลูกรังมีขนาดคุณภาพเทียบเท่ากับวัสดุที่ใช้ทำรองพื้นทางลาดเปิดหน้า แล้วพรมน้ำจนตื้นให้แน่น เมื่อทำเสร็จแล้วผิวถนนเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอทั่วทั้งหมด ไม่เป็นแอ่ง, หลุมบ่อ หรือ WEAK SPOTS และให้ติดระดับถนนเดิมเรียบร้อยแล้วเป็นระดับปานกลางที่จะใช้เป็นหลักวัดความหนาของรองพื้นทาง และผิวทางต่อไป

วิธีการก่อสร้าง
ถนนเดิมจะต้องควบคุมให้ได้ขนาดตามรูปตัดที่แสดงไว้ในแบบ และให้ได้แนวทางและแนวลาดตามที่กำหนด วัสดุซึ่งไม่คงทนทั้งหมดหรือที่มีคุณภาพต่ำกว่าจะขอยกออกจากพื้นที่งาน และใช้วัสดุที่ผู้ควบคุมงานที่มอบให้ตรวจสอบแทน หลุมต่างๆ และรอยแตกให้ซ่อมแซมก่อนลงวัสดุที่ชั้นทางจะต้องทำน้ำให้เป็นปกติโดยตลอดเสียก่อน แล้วตักแต่งและระดับให้เพื่อใช้ที่ชั้นทางรองรับวัสดุที่ชั้นทางได้ ผิวหน้าของชั้นที่บรรจุเสร็จสมบูรณ์แล้วจะต้องได้แนวทาง และแนวลาดตามที่กำหนด และระดับตัดเหมือนกับรูปตัดตามที่แสดงไว้ในแบบ

เมื่อเสร็จสิ้นทางเรียบร้อยแล้ว ให้นำวัสดุซึ่งมีคุณภาพตามที่กำหนดมาเกลี่ยแผ่เป็นแนวหน้าโดยทำเป็นหน้าๆ ละไม่เกิน 15 เซนติเมตร แต่ละชั้นบดทับแน่นไม่น้อยกว่า ๑% STANDARD PROCTOR DENSITY

ถนนที่เสร็จเรียบร้อย และจะยึดเบ็ดตัวออกจากกัน SEGREGATION ให้แก้ไขโดยวิธีคอนกรีต และใช้วัสดุซึ่งมีคุณสมบัติเหมาะสม ในกรณีนี้ผู้ควบคุมงานเห็นว่าวัสดุซึ่งนำมาใช้นั้น จำเป็นต้องเพิ่มเชื้อประสานกับ วัสดุผิวหน้า เมื่อทำการก่อสร้างเสร็จแล้วจะต้องผิวหน้าแน่น เรียบสม่ำเสมอระดับถูกต้องตามแบบแปลน



แบบ ๑.๒๑. ทางวง

สำรวจ

ออกแบบ

ออกแบบ

เขียนแบบ

ออกแบบ

ออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

วัน เดือน ปี

แบบเลขที่

ผอ. กองช่าง

นายสมประสงค์ คุ้มคำใจ

นายภัทรกุล ชาติยอด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายบรรดาศักดิ์ กากูญวงษ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

วันที่ 4/16

แบบเลขที่

วัสดุที่ใช้ในภารกิจสร้าง

1. วัสดุสร้างชนิดที่วางจำหน่ายภายใต้ชื่อ SOLAGGREGATE รุ่นมาตรฐานซึ่งมีทั้งที่ทางเพื่อใช้เป็นผิวจราจร จะต้องผ่านแหล่งที่รองรับของแข็ง ประกอบด้วยเม็ดแข็งและทรายขนาดไม่เกิน 0.50 มม. ที่ต้องได้รับการตรวจสอบจากผู้ควบคุมคุณภาพก่อนนำมาใช้ โดยผู้ควบคุมผลิตภัณฑ์

1. ปรากฏค่าก่อกวนดินเหนียว (CLAY LUMP) ปรากฏหรือมีอยู่บ้าง
2. ขนาดกรวดใหญ่ที่สุดต้องไม่เกิน 5 เซนติเมตร
3. ขนาดฝุ่นละเอียดเบรจ เบอร์ 200 ไม่มากกว่า 2/3 ของขนาดฝุ่นละเอียดเบรจ เบอร์ 40
4. ค่าขีดเบรจไม่มากกว่า 35
5. ค่าดัชนีความยืดหยุ่น (PLASTICITY INDEX) อยู่ระหว่าง 4 - 11
6. ค่าจำนวนร้อยละของมวลของทราย (PERCENTAGE OF WEAR) ไม่มากกว่า 60
7. ค่า ซี. บี. อี. จากห้องทดลอง (LAB C.B.R.) ไม่น้อยกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
8. มีมณฑลละหนาดเบรจ ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดของขนาดเบรจมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านขนาดเบรจเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
1	100	100	100	100

ขนาดของขนาดเบรจมาตรฐาน	น้ำหนักรที่ผ่านขนาดเบรจเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
1	100	100	100	100
3/8"	50 - 85	60 - 100	-	-
เบรจ 4	25 - 65	50 - 85	55 - 100	70 - 100
เบรจ 10	25 - 50	40 - 70	40 - 100	55 - 100
เบรจ 40	15 - 30	25 - 45	20 - 50	30 - 70
เบรจ 200	8 - 45	9 - 25	8 - 20	8 - 25

วัสดุผสมคอนกรีต

2. คอนกรีต คอนกรีต หมายถึง หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มกรวมละเอียด เช่น ทรายมวลรวมหยาบ เช่น หิน หรือกรวด และน้ำ

1. ปูนซีเมนต์

- 1.1 ปูนซีเมนต์ ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมซีเมนต์ ตาม ม.อ.ก.15 สผ. 1 เช่น ทรายหยาบ ทรายหยาบ เป็นต้น
- 1.2 ต้องเก็บในสถานที่แห้งมีหลังคาและมิดชิด และต้องเก็บจากวันที่ผลิตไม่น้อยกว่า 0.50 มตร
- 1.3 ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

2. ทราย ต้องเป็นทรายน้ำจืด มีเหลี่ยมคม และปราศจากวัตถุอื่นปน เช่น ดิน ไม้ก้าน และวัสดุต่างๆ และต้องมีคุณสมบัติและขนาดตามที่กำหนดต่อไปนี้

- 2.1 ขนาดของทราย คือ
 - ผ่านตะแกรงร่อน 3/8" จำนวน 100% โดยน้ำหนัก
 - ผ่านตะแกรงร่อน ขนาดเบรจ 4 จำนวน 95 - 100% โดยน้ำหนัก
 - ผ่านตะแกรงร่อน ขนาดเบรจ 1/8 จำนวน 45 - 65% โดยน้ำหนัก
 - ผ่านตะแกรงร่อน ขนาดเบรจ 50 จำนวน 5 - 30% โดยน้ำหนัก
 - ผ่านตะแกรงร่อน ขนาดเบรจ 100 จำนวน 0 - 50% โดยน้ำหนัก
- 2.2 ทรายต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน ไม้ก้าน, วัสดุหิน และหรือหินขี้ค้าง ก่อนนำมาใช้ จะต้องผ่านการทดลองเสียก่อน โดยเทียบสีของน้ำกับมาตรฐาน
- 2.3 ไม้ทรายต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบ, คม และแห้งแห้ง

3. หิน หินที่จะใช้ต้องเป็นวัสดุชนิดแข็ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัตถุอื่นๆ เจือปน ต้องมีคุณสมบัติ

3.1 ขนาดของหินมีดังนี้

- ผ่านตะแกรง ขนาด 1 1/2" จำนวน 100% โดยน้ำหนัก
- ผ่านตะแกรง ขนาด 1" จำนวน 55 - 100% โดยน้ำหนัก
- ผ่านตะแกรง ขนาด 1/2" จำนวน 20 - 60% โดยน้ำหนัก
- ผ่านตะแกรง ขนาด 4 จำนวน 0 - 15% โดยน้ำหนัก
- ผ่านตะแกรง เบอร์ 8 จำนวน 5% โดยน้ำหนัก

- 3.2 หินที่จะใช้จะต้องเป็นวัสดุชนิดเนื้อแข็ง เหนียว ไม่ผุ และสะอาดปราศจากวัตถุเจือปน และต้องผ่านการทดลองทางกลี โดยมีค่าการทรุดไม่เกิน 40%
- 3.3 ห้ามใช้หินชนิดเนื้อหยาบๆปน ซึ่งเมื่อเทหินไปในน้ำ 24 ชั่วโมงแล้ว น้ำหนักเพิ่มขึ้นไม่เกิน 10%
- 3.4 ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้หินชนิดอื่นนอกต่างจากข้อ 3.1, 3.2 ดังกล่าวแล้วจะใช้ระบุไว้ในแบบแปลน



แบบ อ.บ.ต. ทำม่วง

สำรวจ

ออกแบบ

ออกแบบ

เขียนแบบ

ออกแบบ ผอ. กอ.ช.ข้าง

นายตมปราชญ์ วงศาโรจน์

นายภัทราพร สุธยธอด

อนุมัติ นายกองดีกรรบริหารส่วนตำบล

(นายวราวุธ ภาณุคุณอ่อนน้อย)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจารย์

วันที่ เดือน ปี

แบบเลขที่

4. เหล็กเสริม ที่ใช้ต้องปรากฏรอยแตกทั่ว ลมิมเกิดและความน่ามีจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

4.1 เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR)

(ก) คุณสมบัติทางกล ดังนี้

เหล็กเส้นกลม	ความต้านทานแรงดึง ที่จุดคานงไม่้อยกว่า (กก./ตร. ซม.)	ความต้านทานแรงดึง สูงสุดไม่้อยกว่า (กก./ตร. ซม.)	ความยืดในช่วงความยาว 5 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางไม่้อยกว่า (ร้อยละ)
SR 24	2,400	3,900	21

(ข) บทความความเค้นดัดขึ้นสำหรับขนาดของเหล็กที่รื้อย่อย

ชื่อขนาด	ขนาดต่อเมตร กิล로그램	บทความความเค้นดัดขึ้นสำหรับขนาดของเหล็กที่รื้อย่อย	
		เหล็กชั้นเดียว	เหล็กชั้นรื้อย่อย
DB 10	0.617		
BD 12	0.888		
DB 16	1.578		
DB 20	2.466	+ - 3.5	+ - 6
DB 22	2.984		
DB 25	3.853		
DB 28	4.834		
DB 32	6.313		

(ค) บทความความเค้นดัดขึ้น สำหรับเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลมตามตารางนี้

ชื่อขนาด	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มิลลิเมตร)	บทความความเค้นดัดขึ้น ไม่เกินกว่า (มิลลิเมตร)	ขนาดต่อเมตร (กิล로그램)	บทความความเค้นดัดขึ้น ขนาดต่อเมตร	
				เหล็กชั้นเดียว	% เหล็กชั้น
RB 6	6	0.4	0.222	+ 5.0	+ 10.0
RB 9	9	0.4	0.499	+ 5.0	+ 10.0
RB 12	12	0.4	0.888	+ 5.0	+ 10.0
RB 15	15	0.4	1.387	+ 5.0	+ 10.0
RB 19	19	0.5	2.226	+ 3.5	+ 6.0
RB 22	22	0.5	2.984	+ 3.5	+ 6.0
RB 25	25	0.5	3.834	+ 3.5	+ 6.0
RB 28	28	0.6	4.834	+ 3.5	+ 6.0
RB 34	34	0.6	7.127	+ 3.5	+ 6.0

4.2 เหล็กที่รื้อย่อย (DEFORMED BAR) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ม.อ.ก. 24 - 2537 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(ก) คุณสมบัติทางกล ตามตาราง ดังนี้

สัญลักษณ์	ความต้านทานแรงดึง ที่จุดคานงไม่้อยกว่า (กก./ตร. ซม.)	ความต้านทานแรงดึง สูงสุดไม่้อยกว่า (กก./ตร. ซม.)	ความยืดในช่วงความยาว 5 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางไม่้อยกว่า (ร้อยละ)
SD 30	3,000	4,900	17
SD 40	4,000	5,700	15
SD 50	5,000	6,300	13

5. น้ำ

5.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำสะอาดปราศจากน้ำมัน กรด ต่าง หรือสารอื่นๆ ในอัตราที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา

5.2 น้ำที่ขุ่นปนขาว ต้องทำให้ใสโดยวิธีเติมปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตร ต่อน้ำปูน 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตะกอนยอมก้นหมดจึงจะนำมาใช้ได้

ส่วนผสมคอนกรีต ค.2 (STRENGTH 240 กก./ตร.ม.) ตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ ส่วนผสมของปูนซีเมนต์ ทราย หิน นอกจากใช้ที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่นเฉพาะการก่อสร้างแล้ว ให้ใช้วัตถุส่วนผสมดังนี้

ส่วนผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก.15/25/4)	336	กิโลกรัม
ทรายหยาบ	0.60	ลบ.ม.
หิน เบอร์ 1-2	1.09	ลบ.ม.
น้ำ	150-180	ลิตร

กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ หรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานทราบ เพื่อให้ทราบก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแรงกดคอนกรีตมาตรฐาน 15 x 15 x 15 ซม. ต้องมีค่าแรงกดสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน หรือ ต้องมีค่าแรงกดสูงสุดไม่น้อยกว่า 75 % ที่อายุ 7 วัน จึงจะส่งมอบงานให้คณะกรรมการพิจารณาได้

การผสมคอนกรีตต้องผสมด้วยเครื่องผสม สำหรับการผสมด้วยเครื่องไม่พร้อมนี้ๆ ต้องให้เวลาอย่างน้อยสองนาที เพื่อให้วัสดุผสมได้เข้ากันเป็นอย่างดี

อัตราส่วนผสมของน้ำ ส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตเป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้คอนกรีตแข็งแรง และมีความทนทานต่อความเสียหายจากไฟไหม้ ให้ใช้วิธีทดสอบหาความทนไฟ ดังนี้



แบบ ๑.ป.๓. ว่าง

สำรวจ

ออกแบบ

ออกแบบ

เขียนแบบ

ออกแบบ

นายสมประสงค์ วงศ์โรจน์

นายคองศักดิ์ หาริษากร

นายคองศักดิ์ หาริษากร

แบบเลขที่



แบบ อ.บ.ต. ว่างวง

สำรวจ

ออกแบบ

ออกแบบ

เขียนแบบ

ออกแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

รับ เดือน ปี

ออกแบบ	ผ. กองชง
เห็นชอบ	นายสมประสงค์ วงศ์ใจน้
อนุมัติ	นายกฤษฎา สุชาติยศ
รับ เดือน ปี	วันที่ 7/16
ออกแบบที่	

วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4' ตอนล่าง 8' สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ) บนผิวที่ราบเรียบแล้ววางคอนกรีตผสมเสร็จในกรวยเป็นชั้นๆ ชั้นละประมาณ 4" กระทุ้งด้วยเหล็กกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๑ นิ้ว ยาว 2 ฟุต ครึ่งละ 25 ครั้ง ปาดปากกรวยให้เรียบแล้วยกกรวยออกทันที แล้วรีดผิวคอนกรีตจะยุบตัวลงไปเท่าใด สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กความสูงอยู่ที่ 5 - 7.5 เซนติเมตร

การเทคอนกรีต เมื่อตรวจแบบหล่อและตารางเหล็กเสริมเห็นว่ามั่นคงและถูกต้องตามแบบแล้ว จึงทำการเทคอนกรีตได้ ในตารางเหล็กเสริม ต้องให้เหล็กเสริมทุกๆ ส่วน ห่างจากหน้าไม้แบบที่สัมผัสกัน เมื่อคอนกรีตเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมหน้าไม้ แต่อย่างใดที่ต้องไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร คือ เหล็กเสริมต้องมีเนื้อคอนกรีตหุ้มทุกด้านหนาไม่น้อยกว่า 2.5 เซนติเมตร ขณะที่เทคอนกรีตอยู่นั้นจะต้องใช้เครื่องเขย่าคอนกรีตหรืออย่างใดอย่างหนึ่งที่มีความสูงจะต่อเชื่อมกับให้ใช้ได้ทั่วถึงทั่วๆไป เพื่อให้คอนกรีตแน่นแต่ไม่เกิดโพรงภายใน ถ้าในการตีไม่สามารถให้ทั่วเขย่าคอนกรีตได้ เนื่องจากมีเหล็ก หรือสิ่งอื่นกีดขวางอยู่ ให้ใช้เครื่องเขย่าชนิดเกาะกับตัวแบบหล่อคอนกรีต ห้ามนำคอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วทิ้งไว้บนดิน 30 นาที มากใช้เป็นชั้นขาด

แบบหล่อ ไม้ที่ใช้ทำแบบหล่อจะต้องเป็นไม้เนื้อแข็งไม่ผุ ไม่คอง แบบหล่อต้องประกอบให้แน่นหนา และต้องยึดแบบไม่ให้เคลื่อนที่ได้ เพื่อให้คอนกรีตได้ขนาดกว้างยาวตามที่แบบกำหนด หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตเมื่อคอนกรีตตั้งหมางไม่น้อยกว่า 2.5 เซนติเมตร ต้องใช้รูปแบบให้สนิทเป็นเนื้อเดียวกันเพื่อป้องกันน้ำซึมเข้า และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องให้เรียบ และห่างจากความระมัดระวัง และความถี่ของคอนกรีต หรือจะใช้เป็นแบบเหล็กมาตรฐานก็ได้ การหล่อแห้งตัวอย่างคอนกรีต เพื่อเป็นการตรวจคุณสมบัติของคอนกรีตจะตีพิมพ์หรือไม่ ผู้รับจ้างต้องหล่อแผ่นคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือก่อสร้างโดยใช้หิน หวาย และน้ำที่ใช้สำหรับก่อสร้างเป็นจำนวน 3 แห่ง ทุกครั้งที่ทำการเทคอนกรีต เมื่อลงมือเทคอนกรีตจะต้องแยกคอนกรีตไม่ตรวจสอบคุณภาพอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

การแต่งผิวคอนกรีต กรณีเมื่อถอดแบบแล้วทำเนื้อคอนกรีตเป็นรูพรุน หรือขรุขระ ต้องใช้ผู้ควบคุมงานตรวจและวินิจฉัยก่อนดำเนินการแก้ไขใดๆ กรณีมีรูพรุนเพียงเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายขุดแต่งให้เรียบร้อย
หมายเหตุ แบบและรายการประกอบแบบสวนนี้ คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ของกองคลังส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย และของส่วนการคลังท้องถิ่น สำนักบริหารราชการส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
ป 2537



แบบ อบต. ท่าม่วง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเลข

สำรวจ/เขียนแบบ

สำรวจ/ออกแบบ

ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

นายสมประสงค์ วงศ์กิจนัณ

เห็นชอบ

ปลัด อบต.

นายกเทศาภิบาล

อนุมัติ

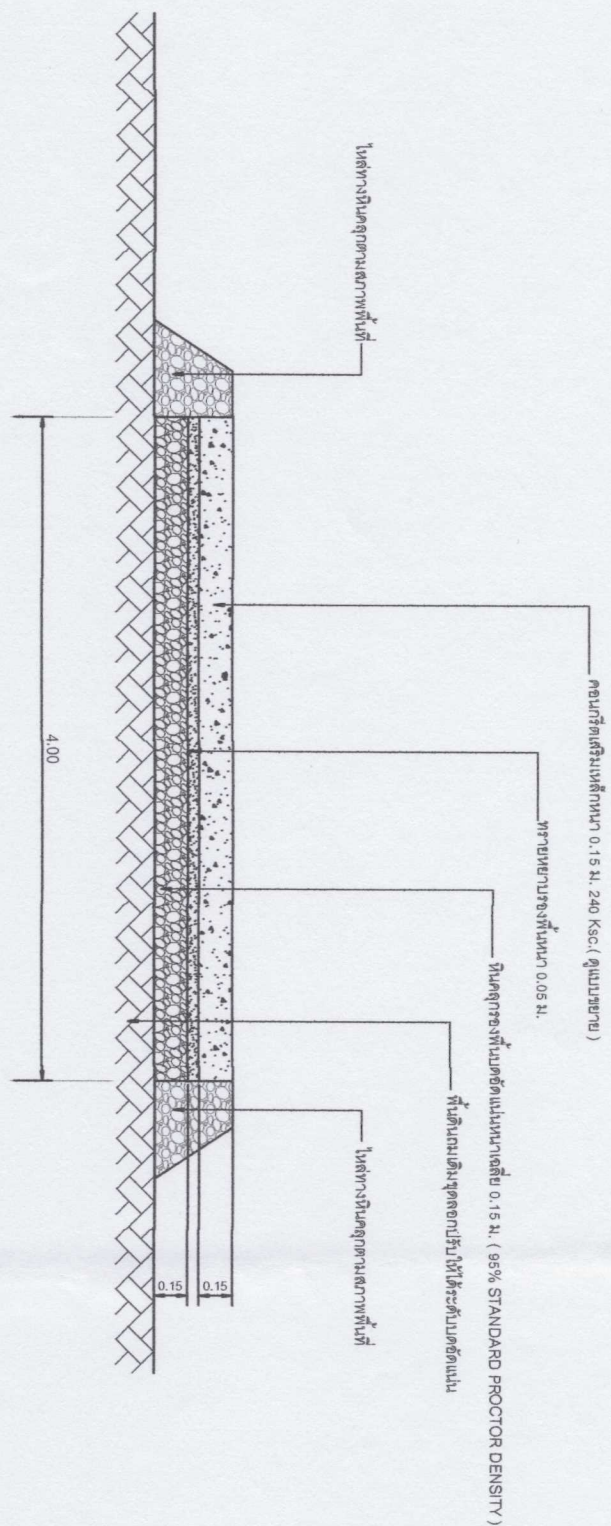
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายสุวิทย์ งามเมือง)

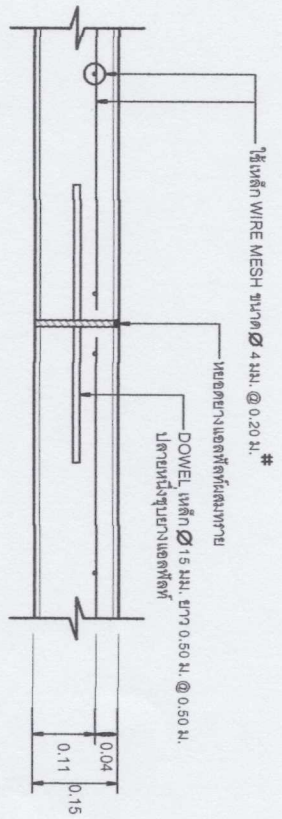
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าม่วง

วันที่ ๑๖

แบบเลขที่

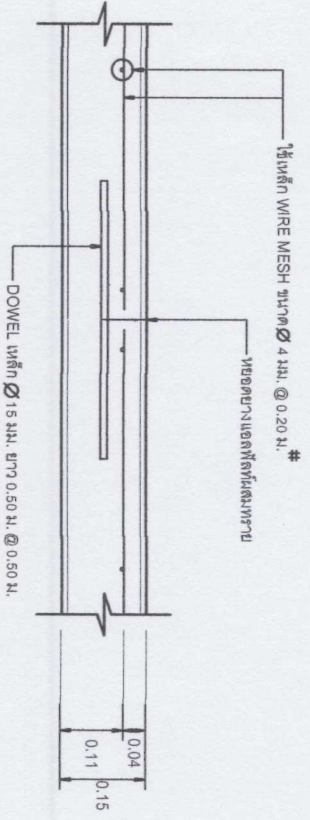


แสดงรูปตัดแบบวง A - A 1 : 25



แบบขยาย ② EXPANSION JOINT 1 : 10

ทุกระยะ 20.00 เมตร



แบบขยาย ① CONTRACTION JOINT 1 : 10

ทุกระยะ 5.00 เมตร



แบบ อ.บ.ศ. ท่าม่วง

สำรวจ

ออกแบบ

ออกแบบ

เขียนแบบ

ออกแบบ

เห็นชอบ

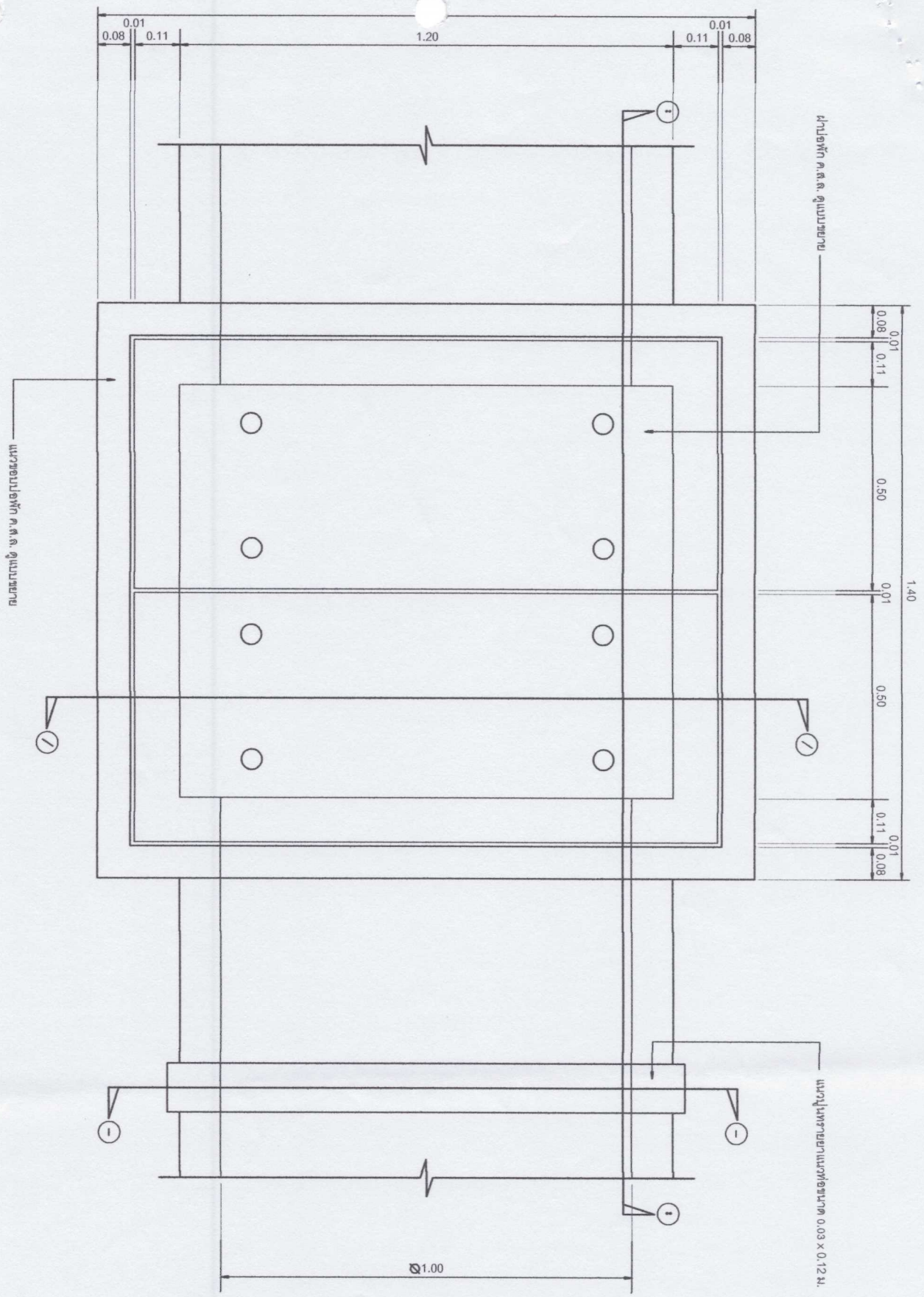
อนุมัติ

วันที่

แบบเลขที่

นายพัทธกร ศานตอด
 อ.บ.ศ.
 (นายอรรถ พงศ์เจริญโพธิ์)
 นายช่างสำรวจระดับชำนาญการ

วันที่ 10/16



แสดงแปลนอพัทภและโต๊ะรับประทานอาหาร ค.ส.ล.
1 : 10

หมายเหตุ ตำแหน่งการวางอพัทภอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



แบบองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบโต๊ะรับประทานอาหาร

พ.ศ. ๒๕๖๓

นายเบญจ

ศึกษาศาสตร์และศิลปกรรมศาสตร์
ร.๑๐๒ ของ กองส่งเสริม
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

สำรวจ

ออกแบบ

เขียนแบบ

นายสมประสิทธิ์ วงศ์ใจใหม่
ตรวจ
ปลัด อบต.

นายกเทศมนตรี อบต.

นาย ก. ก.

นาย ก. ก.

วันที่ ๑๖

แบบเลขที่



แบบองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบระบายน้ำในถนน

พ.ศ.๒๕๖๑

นายหนวด

ผู้จัดทำแบบดังกล่าวมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
 พ.ศ.๒๕๖๑ ของ กองส่งเสริมและสนับสนุน
 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

สำรวจ

ออกแบบ

เขียนแบบ

ตรวจสอบ

อนุมัติ

รับอนุมัติ

แบบเลขที่

นายธีรยุทธ ศาสดา

นายก อบต.

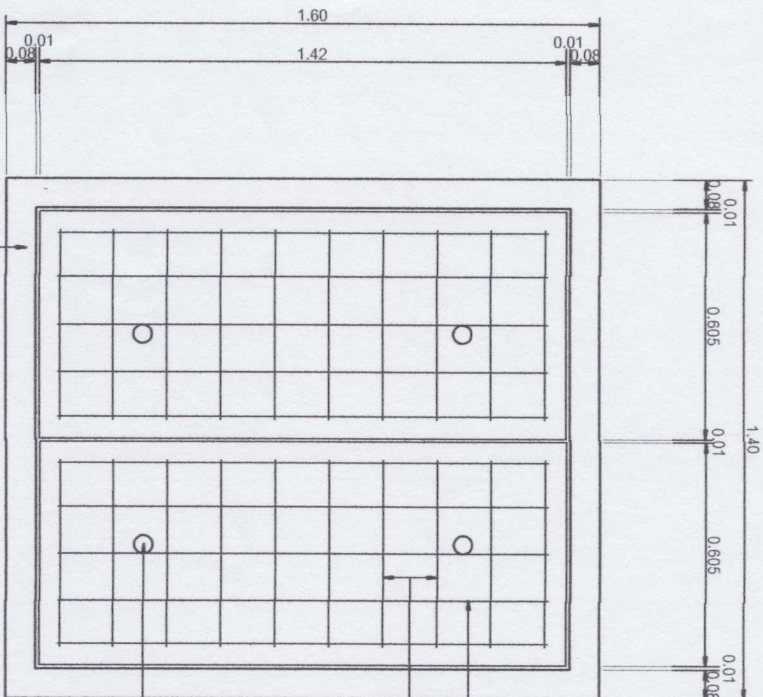
นายหนวด (นายหนวด กองจวบ)

นายก อบต.

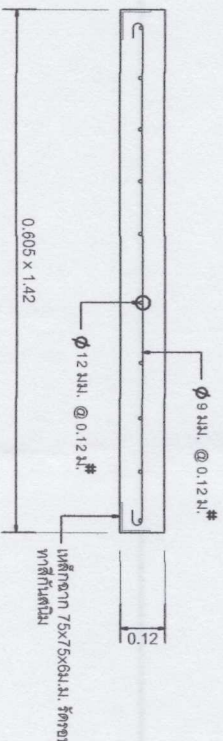
นายหนวด

นายหนวด

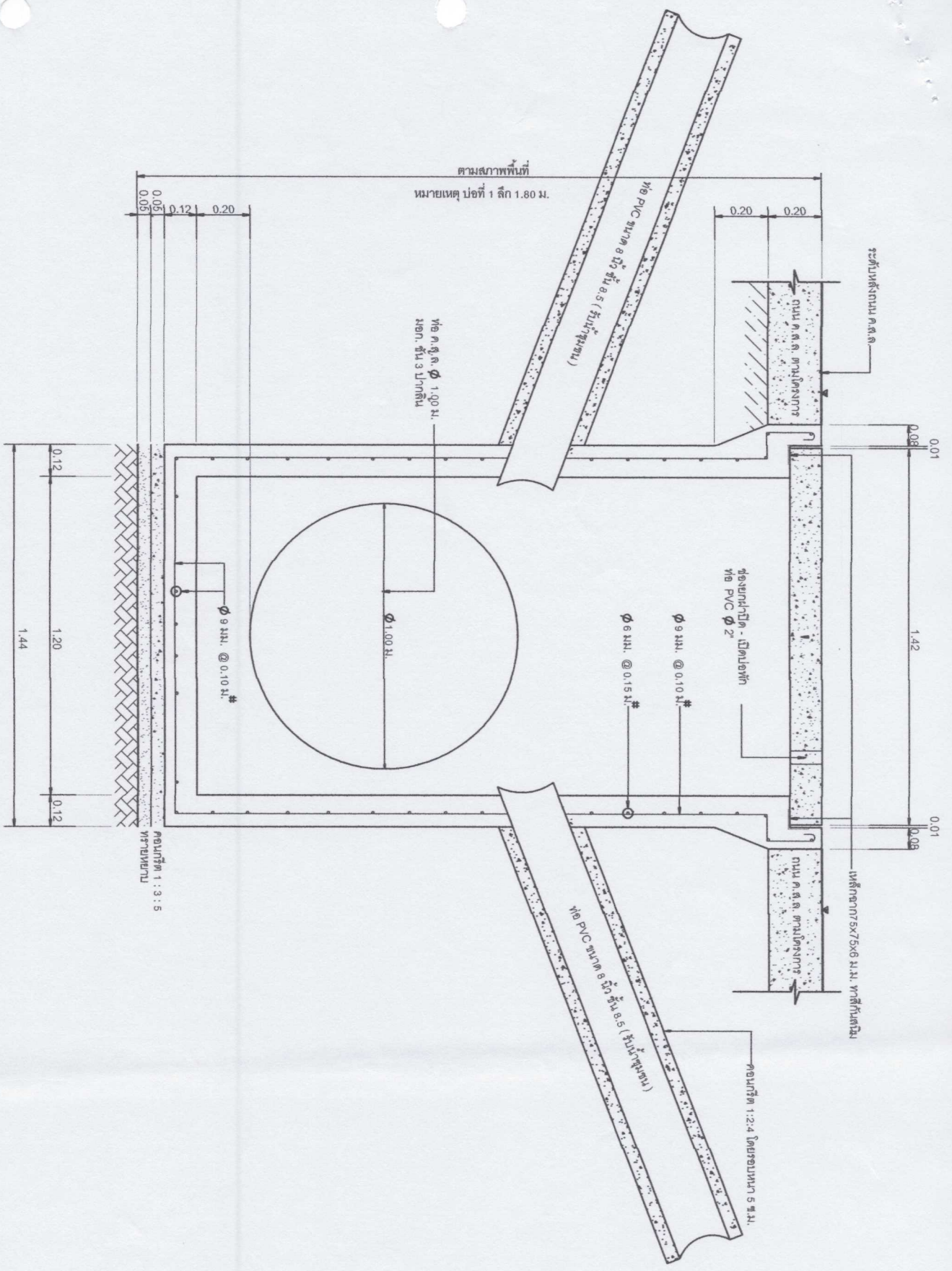
นายหนวด



แสดงแบบแปลนปากท่อ ค.ศ.๒๕๖๑ 1:15



ปากท่อ ค.ศ.๒๕๖๑ 1:15



แสดงรูปตัดตามแนว 2 - 2
1 : 15

หมายเหตุ ตำแหน่งการวางท่ออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



แบบองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบหรือระบายน้ำบน

ท่อ ค.ค.ล. ϕ 1.00 ม.

หมายเหตุ

คัดลอกและดัดแปลงจากแบบมาตรฐาน
ท.102 ของ กองคลังส่วนท้องถิ่น
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

สำรวจ

ออกแบบ

เขียนแบบ

นายประจักษ์ วงศ์กาญ

ตรวจ

นายสุราษฎร์ สบายดี

อนุมัติ

นายก อบต.

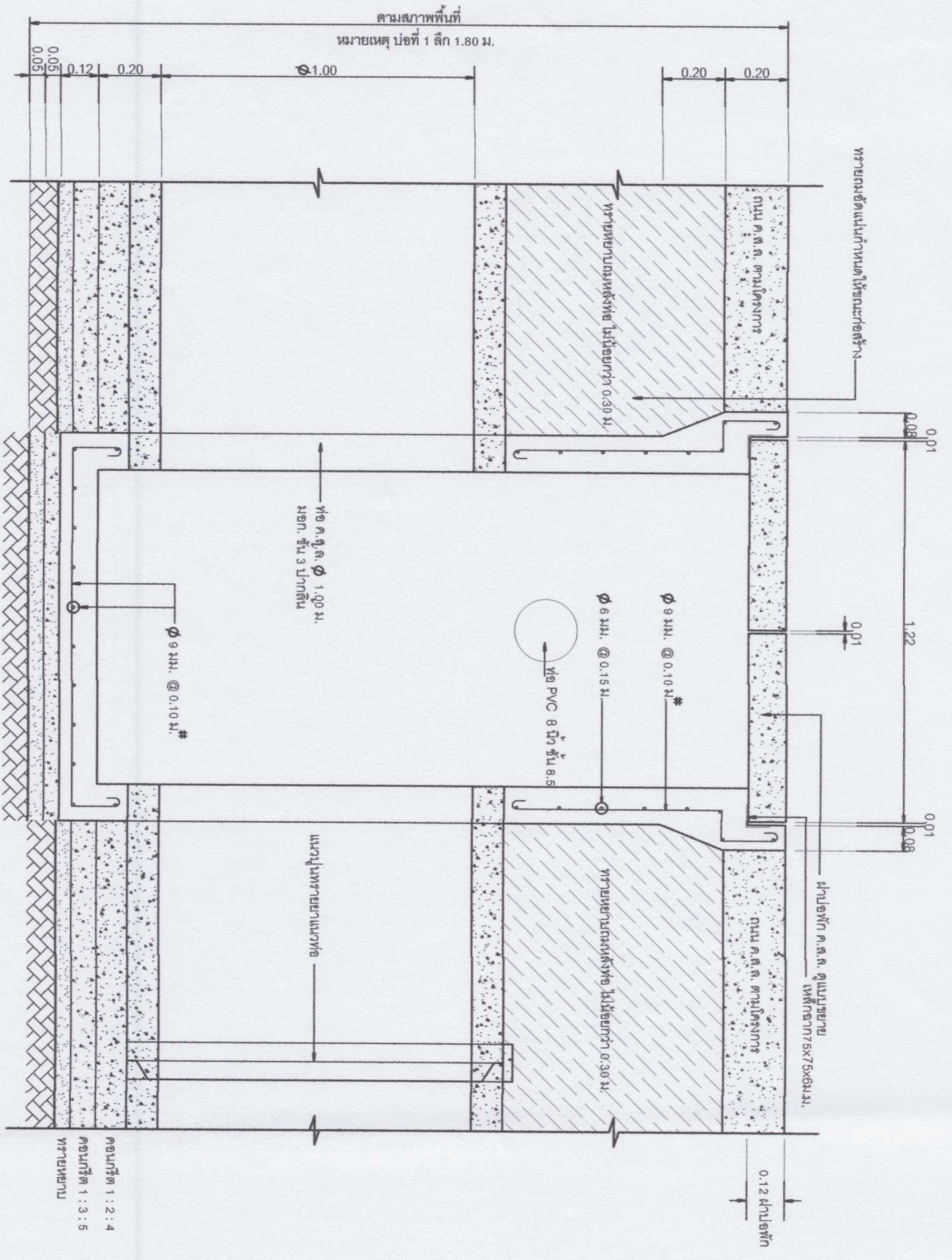
(นายสุราษฎร์ สบายดี)

นายสุเมธ งามเกษม

รับ เดือน ๖

วันที่

แบบเสร็จ



แสดงรูปตัดตามแนว ①-① 1 : 15

หมายเหตุ ตำแหน่งการวางท่ออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



● แบบองค์การบริษัทส่วนตัว

▶ แบบระยะขายน้ำในถนน

ท่อ ค.ส.ล. ϕ 1.00 ม.

นายเขต

คัดค้านและตั้งแผนงานกรมการศึกษานานาชาติ
ท.102 ของ กองส่งเสริมท้องถิ่น
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

สำรวจ

ออกแบบ

เขียนแบบ ผอ.กองช่าง

นายสมประสงค์ รัตติงกูญ

ตรวจ รัตติงกูญ

นายกรวิฑูร์ ศาสตราด

อนุมัติ นายก อบต.

(นายเขต กฤษณะนันท)

นายเขตการบริการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

รับ เดือน ๖

แบบที่ ๔๖

แบบเลขที่



แบบองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบท่อระบายน้ำในถนน

ท่อ ค.ส.ล. ϕ 1.00 ม.

นายเบญจ

ศึกษาดูงานและจัดแปลงจากแบบมาตรฐาน
ท. 102 ของ กองคลังส่วนท้องถิ่น
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

สำรวจ

ออกแบบ

ชื่อแบบ

นายสมประสงค์ ใจกิจนันท์

ตรวจ

นายวีระจักษ์ สดขสอาด

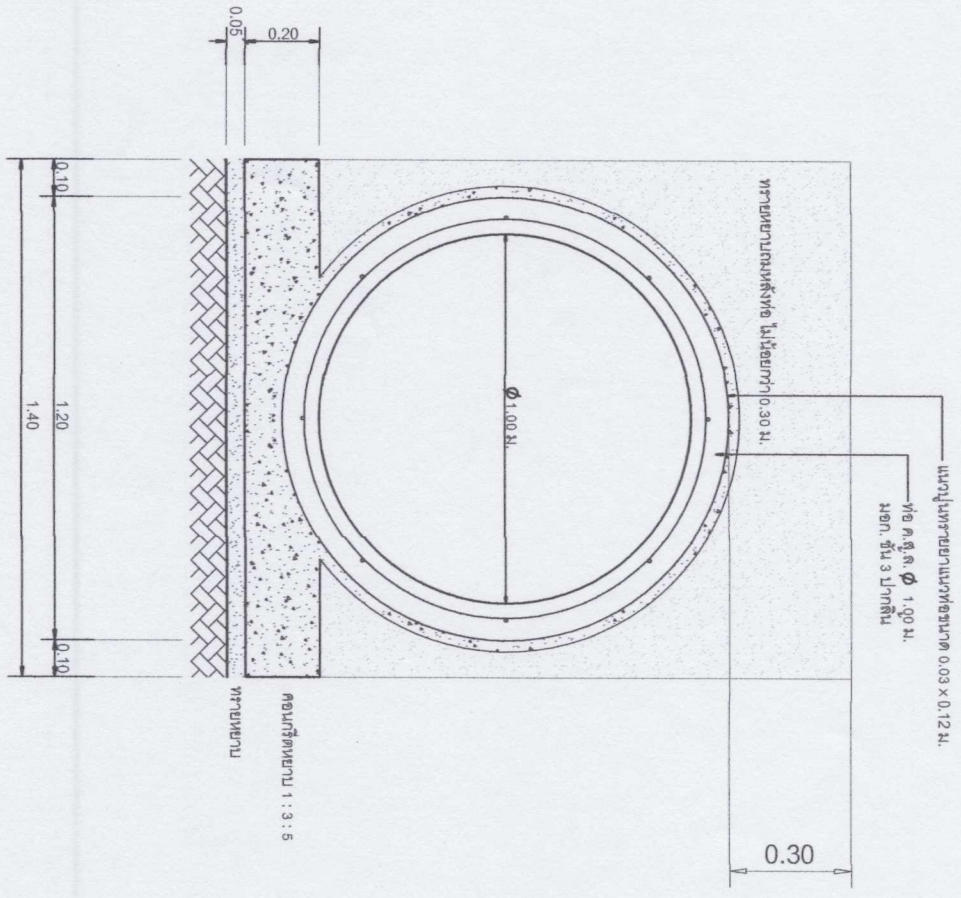
อนุมัติ

(นายสุทัศน์ กอจนะเมือง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดง

รับ เดือน ปี

วันที่ 14/16

แบบเลขที่



แสดงรูปตัดตามแนว 3 - 3 1 : 15